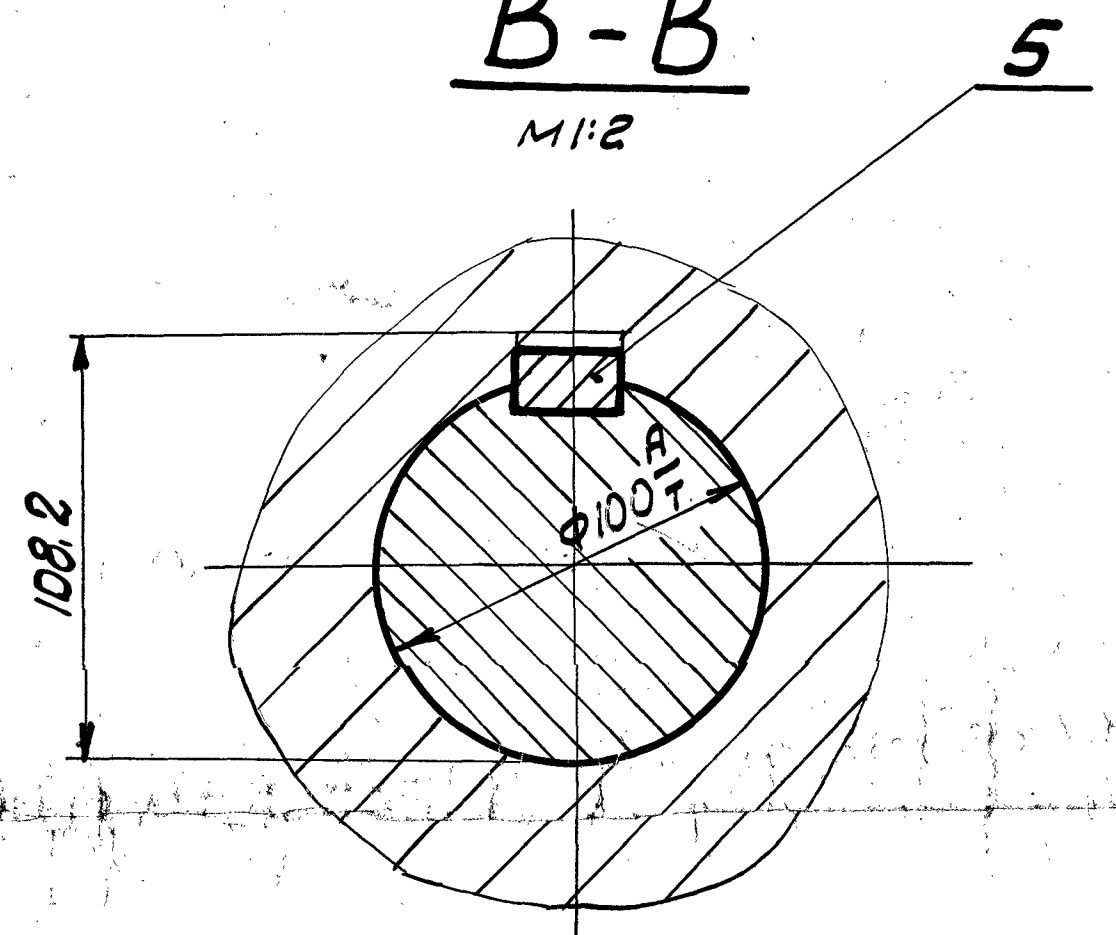
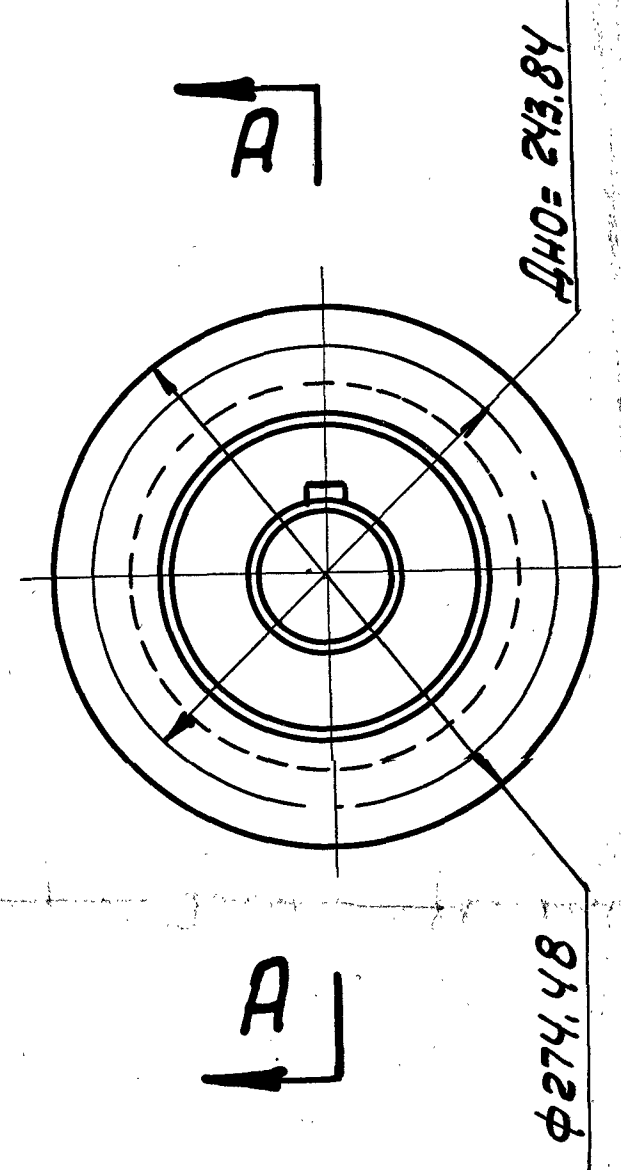
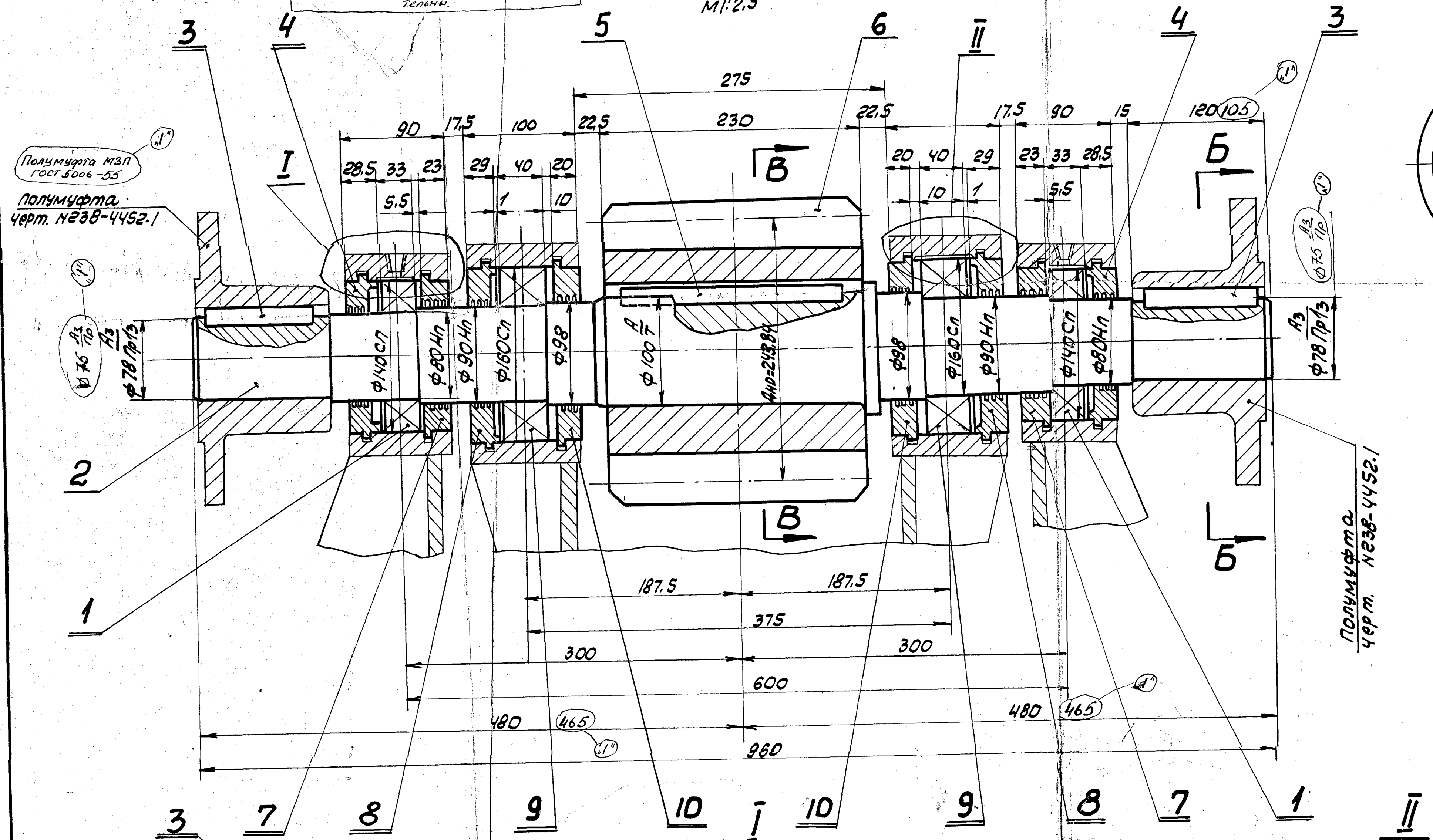


1-2284-842

Важно!
В данный чертеж внесены из-
менения. Все ранее выданные
сметки его без учета
последнего изменения
недействительны.

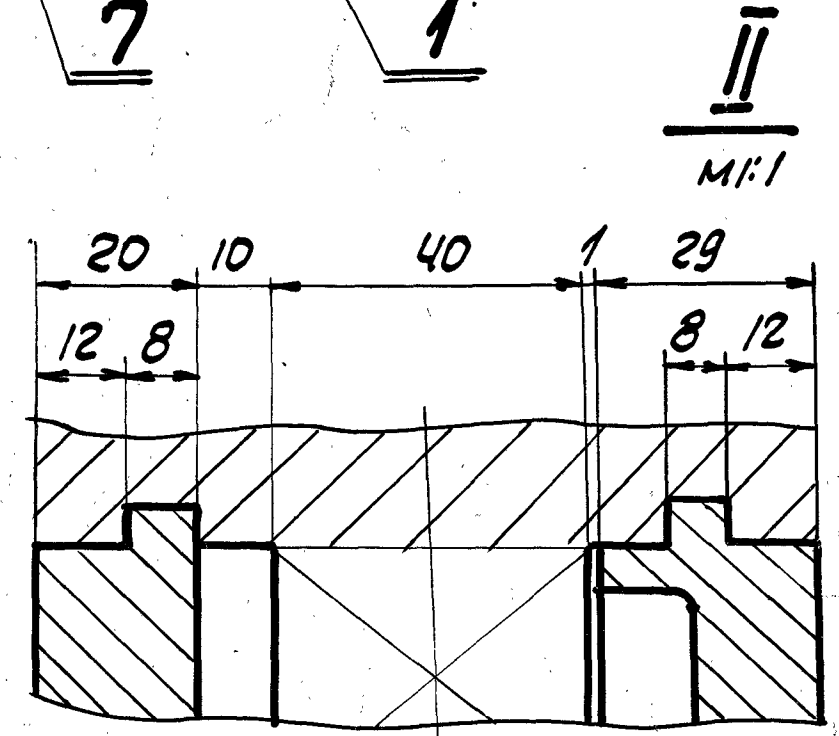
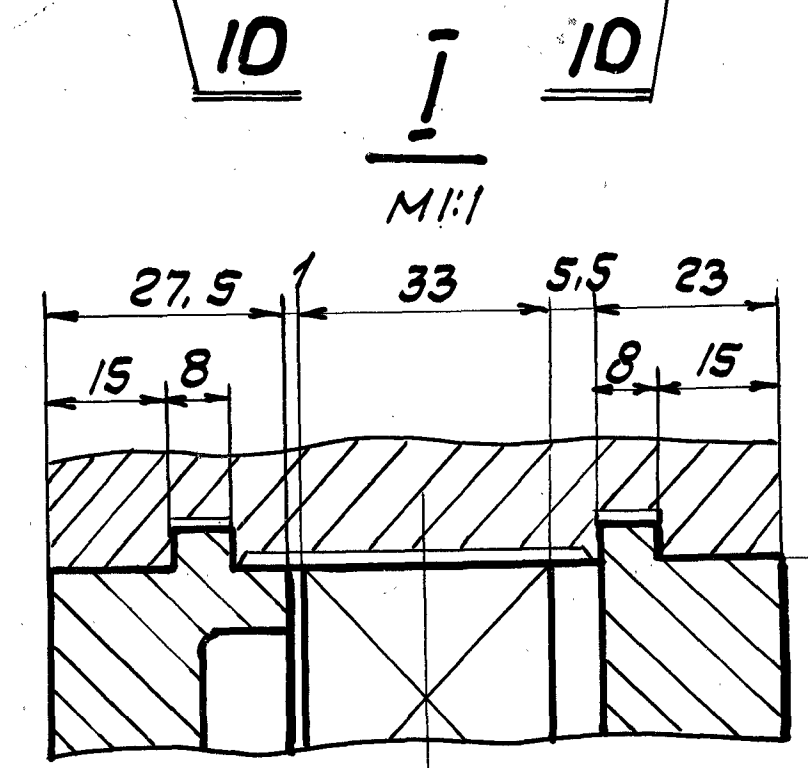
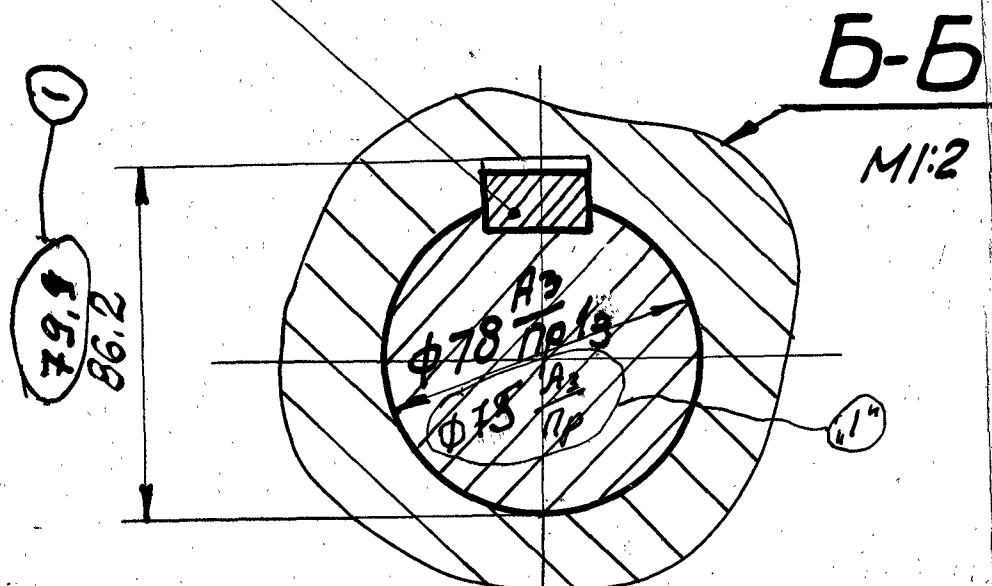
A-A
M 1:2.5

B-B
M 1:2



Общий вес = 147 кг.

№ черт.	Ед. изм.	Кол. поз.	Наименование	Матер.	Вес в кг.	Примечание
238-4427	шт.	2	крышка проходная	ст. 3	2	4
Б/4	"	2	роликоподшипник №3518	ГОСТ 380-60	3.4	6.8
238-4428	"	2	крышка проходная	"	2.8	5.6
238-4818	"	2	крышка проходная	ст. 3	1.8	3.6
238-4819	"	1	шестерня ведущая	ст. 45	69	69
Б/4	"	1	шпонка 28x16x190	ГОСТ 8789-58	0.68	0.68
238-4820	"	2	крышка проходная	ст. 3	2	4
Б/4	"	2	шпонка 28x16x190	ГОСТ 8789-58	0.317	0.634
238-4823	"	1	вал	ст. 45	48	48
Б/4	шт.	2	роликоподшипник №3516	ГОСТ 380-60	2.2	4.4
не черт.	Ед. изм.	кол. поз.	Наименование	Матер.	Вес в кг.	Примечание



Изменено по индекс 11
Конструктор В.Хорошун
Нач. бюро 23.05.81
Погорелов

Чертеж скопирован с машино-
ной кальки за № 238-4822
сверил Рашун
нач. бюро Погорелов
копир. 15.04.81 Белогорский
4.10.78г.

Цех	Доменный.			
Объект	Вагон-бесы Q=40т.			
Агрегат	механизм загрузки бункеров			
Деталь	Узел ведущей шестерни			
Изм. и дополн.	Хар. раб.	Подпись	фамилия	масштаб 1:4
	констр.		Рашун	Дата: 27.11.70г.
	чертил		Рашун	Металлургический
	копиров.		Кузнецов	Завод имени
	проверил		Чернышев	Дзержинского
	нормокон.			г. Днепропетровский
ваканс.	нач. сект.	погорелов	проектный отдел	
формат.	0,75	начальник проектно-проектного отдела	Дробот	238-4822 1